

## Indice

<i>Presentazione</i> .....	p. 11
----------------------------	-------

### CAPITOLO PRIMO

#### Premesse culturali e sistematiche

1. Profili storici e culturali .....	» 15
2. La guida sicura: guida sicura attiva e guida sicura emergente .....	» 18
3. Le variabili endogene: il sistema auto-strada .....	» 21
4. Le variabili esogene: l'ambiente e gli altri .....	» 23
5. Guida nei servizi di polizia e responsabilità giuridica .....	» 26
5.1. Prescrizioni amministrative operative .....	» 26
5.2. Profili di responsabilità .....	» 34

### CAPITOLO SECONDO

#### Profili tecnici e operativi

1. Concetti e aspetti dinamici .....	» 39
1.1. Il trasferimento di carico: maneggevolezza e stabilità .....	» 39
1.2. L'aderenza .....	» 45
1.3. Il ruolo dei pneumatici e la deriva .....	» 52
1.4. Il sottosterzo e il sovrasterzo: i diversi tipi di trazione .....	» 57
1.5. I sistemi di correzione della dinamica di marcia .....	» 65
2. La guida sicura attiva: le tecniche .....	» 66
2.1. La posizione di guida .....	» 66
2.2. Le tecniche di sterzata .....	» 72
2.3. Le tecniche di frenata .....	» 83
2.3.1. La distanza di sicurezza .....	» 85
2.3.2. La frenata ad intensità decrescente e la frenata di emergenza .....	» 90

2.3.3. La frenata con A.B.S. ....	p.	93
2.3.4. “Oltre” l’ A.B.S. ....	»	97
2.4. Curve e traiettorie ....	»	101
2.5. Traiettorie e legislazione stradale ....	»	109
2.6. Traiettorie di recupero ....	»	111
2.7. La guida sul bagnato ....	»	112

## CAPITOLO TERZO

### Il controllo globale e la gestione dell’emergenza: la guida sicura emergente

1. “Panic stop” e evitamento dell’ostacolo ....	»	117
2. La frenata su fondo longitudinalmente differenziato .	»	124
3. Mini skid ....	»	127
4. La frenata di emergenza in curva ....	»	135
5. Lo steering pad ....	»	139
6. Il sovrasterzo di potenza ....	»	143
7. Il sottosterzo ....	»	147
8. Il pendolo ....	»	151
9. L’evitamento di ostacolo in velocità ....	»	156
10. Lo slalom dinamico ....	»	160